

# **OCOM M222.02 : DÉCRIRE DES AZIMUTS**

## **LA ROSE DES VENTS**

### **QUATRE POINTS CARDINAUX**

Les quatre points cardinaux d'une boussole, mesurés à des angles droits dans le sens horaire, sont le nord (N), l'est (E), le sud (S) et l'ouest (O).

### **QUATRE POINTS INTERCARDINAUX**

Les quatre points intercardinaux sont situés à mi-chemin entre chacun des points cardinaux. Mesurés dans le sens horaire, ils sont :

1. nord-est (NE);
2. sud-est (SE);
3. sud-ouest (SO); et
4. nord-ouest (NO).

### **HUIT POINTS INTERMÉDIAIRES**

Les huit points intermédiaires sont situés à mi-chemin entre chaque point cardinal et point intercardinal.

Mesurés dans le sens horaire, ils sont :

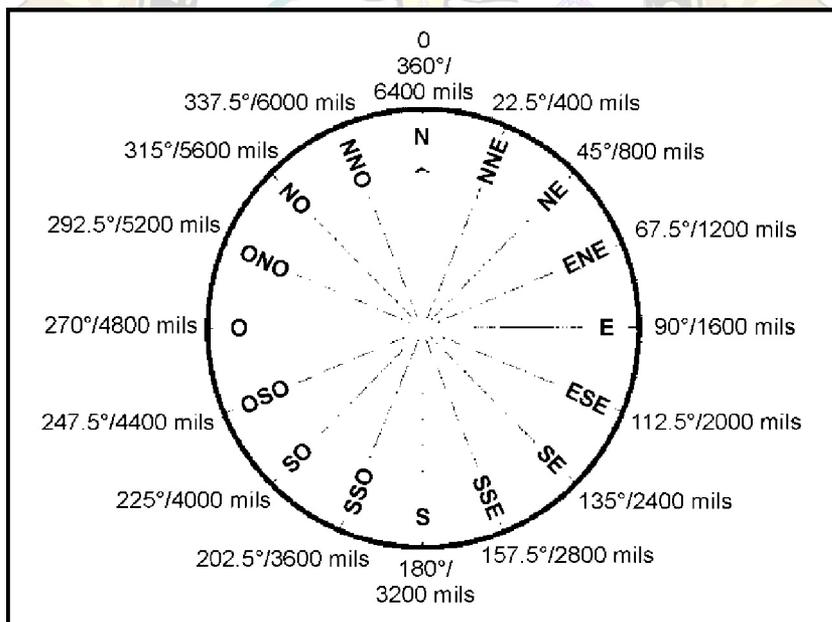
1. nord-nord-est (NNE);
2. est-nord-est (ENE);
3. est-sud-est (ESE);
4. sud-sud-est (SSE);
5. sud-sud-ouest (SSO);
6. ouest-sud-ouest (OSO);
7. ouest-nord-ouest (ONO); et
8. nord-nord-ouest (NNO).

## LES ÉCHELLES SUR UNE BOUSSOLE

Pour exprimer la direction de façon exacte et précise, le cercle complet d'une rose des vents est divisé en angle de mesures égales. Cette mesure commence et se termine au nord (en haut) et se déplace toujours en sens horaire. On utilise deux échelles principales pour mesurer un cercle – en degrés et en millièmes.

**Degrés.** La méthode la plus commune de diviser un cercle est par degrés. Il y a 360 angles égaux dans un cercle complet et ils sont représentés par le symbole du degré (p. ex. 360°). Sur la rose des vents, le nord est situé à 0 et 360 degrés, l'est est situé à 90 degrés, le sud est situé à 180 degrés et l'ouest est situé à 270 degrés.

**Millièmes.** Lorsqu'une division plus précise du même cercle est nécessaire, la méthode métrique milliradian (millième) est utilisée. La méthode de millièmes a un acquis militaire et est basée sur le système métrique avec 6400 angles égaux dans un cercle complet. Sur la rose des vents, le nord est situé à 0 et 6400 millièmes, l'est est situé à 1600 millièmes, le sud est situé à 3200 millièmes et l'ouest est situé à 4800 millièmes.



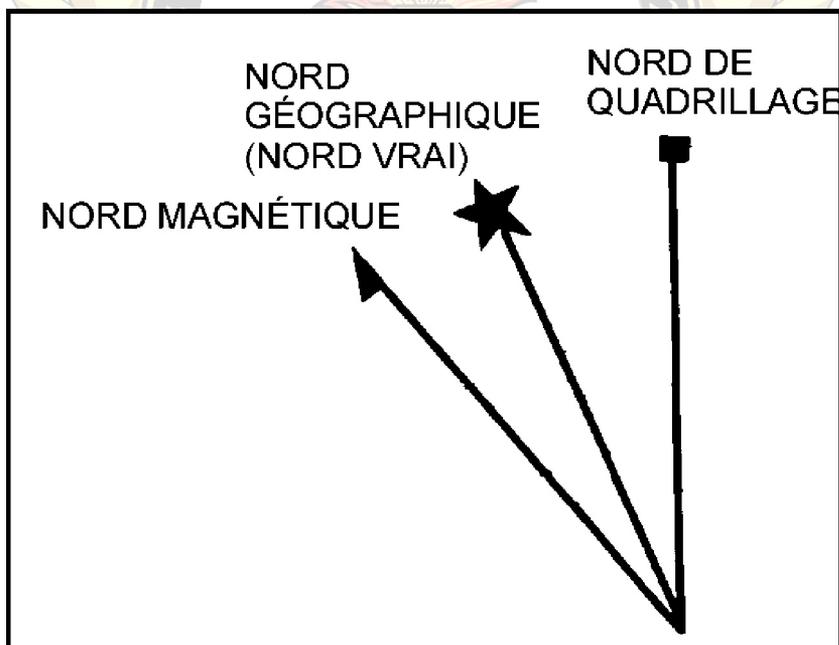
## IDENTIFIER LES TROIS NORDS

En navigation, trois nord différents sont utilisés – le nord géographique (nord vrai), le nord de quadrillage et le nord magnétique. Chaque nord varie sensiblement l'un de l'autre et il faut le savoir pour s'en servir en navigation. Un diagramme représentant les trois nord se trouve dans la marge de la carte étant utilisée.

**Nord géographique** (nord vrai). Le nord géographique (nord vrai) est situé sur le dessus de la terre, où se trouve le pôle Nord géographique et où toutes les lignes de longitude se joignent. Dans le diagramme sur la carte, le nord géographique (nord vrai) est représenté par une étoile (l'étoile Polaire).

**Nord de quadrillage.** Le nord de quadrillage est le nord indiqué par les lignes du quadrillage (abscisses) sur une carte topographique. Les lignes abscisses sont parallèles et ne se rencontrent jamais au pôle Nord; pour cette raison, le nord de quadrillage pointe légèrement à l'écart du nord géographique (nord vrai). Dans le diagramme sur la carte, le nord de quadrillage est représenté par un carré (la grille cartographique).

**Nord magnétique.** Le nord magnétique est la direction où l'aiguille de la boussole pointe. Cette direction est vers le pôle magnétique qui est situé dans l'Arctique canadien et qui varie légèrement du nord géographique (nord vrai) (pôle Nord). Dans le diagramme sur la carte, le nord magnétique est représenté par une aiguille (boussole).



# LES AZIMUTS

## DÉFINITION D'UN AZIMUT

**Azimut.** Un azimut est un angle qui est mesuré dans le sens horaire, d'une ligne de zéro fixe; le nord est toujours cette ligne de zéro. Un azimut est tout simplement un autre nom pour un angle.

## TYPES D'AZIMUTS

**Azimuts de quadrillage.** Un azimut de quadrillage est un azimut mesuré entre deux points sur une carte. La capacité de mesurer un azimut d'une carte permet à un utilisateur de carte de planifier des itinéraires ou des activités avant de se rendre en campagne et prévoit une méthode facile pour communiquer de l'information au sujet de mouvement ou d'emplacement.

**Azimuts magnétiques.** Un azimut magnétique est un azimut qui est mesuré entre deux points à l'aide d'une boussole. Un azimut magnétique est une méthode rapide et efficace pour décrire un itinéraire prévu. Habituellement, le relèvement seul ne donne pas assez d'information pour naviguer et doit aussi avoir une distance ou un objet cible.

**Contre-azimut.** Un contre-azimut est un azimut qui est dans la direction complètement opposée de l'azimut qui a été mesuré. Un contre-azimut peut être utile pour différentes raisons; pour retourner à l'emplacement de départ après une randonnée pédestre ou pour calculer l'azimut d'un objet à son emplacement actuel. Selon le genre de boussole utilisée, les étapes pour calculer un contre-azimut sont :

- Si l'azimut est moins de 3200 millièmes ou 180 degrés, ajouter 3200 millièmes ou 180 degrés.

- Si l'azimut est plus de 3200 millièmes ou 180 degrés, soustraire 3200 millièmes ou 180 degrés.

